



GEOTEHNILISTE UURINGUTE KAVA

TÖÖ NR. GE-3804

Töö nimi: Riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri tee km 3,7–3,9 asuva Vana-Järveküla tee ristmiku põhiprojekti koostamine.

Tööde teostamise aeg: august-september 2026.a.

Vastutav spetsialist: Jaanika Liiv, EKR Diplomeeritud ehitusinsener, tase 7

GEOLOOGILISTE UURINGUTE KAVA

Geoloogilistel uurimistöödel juhendatakse 03.10.2024 käskkirjaga nr 1.1-/24/139 kinnitatud „Geotehnilised uuringud ja katsetused“ ning standardist EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.

Teetrassi uuringute eesmärgiks on tee katendi konstruktsiooni täpsustamine, mulde ja rajatava teelaienduse ning kergliiklustee aluspinnase geoloogise löike selgitamine. Asukohad toodud lisas 1.

Sõidutee puuraugud on joonisel tähistatud **mustaga (PA-1...6)**, kasvupinnase paksuse määramise puuraugud **rohelisega (PA-7...10)**.

Tee puuraugud puuritakse vähemalt 2,5 m sügavused. Kasvupinnase puuraukude puhul määratakse kasvupinnase paksus ja vähemalt 30 cm kasvupinnase all lasuvat pinnast/pinnaseid.

Puuraukude paigutamisel on arvestatud olemasolevate tehnovõrkude paiknemist, et minimeerida nendesse puurimise ohtu. Puuraugud, mis siiski paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.

Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspäikkonnad.

Puuraugud mõõdistatakse peale rajamist geodeedi poolt ja kantakse topo-geodeetilisele alusplaanile. Kasutatakse enamasti RTK-GNSS seadet, milliseid on REIB-i valikus mitu: Trimble R6, R8s, R10 ja Leica GS13 või GS16. Seade valitakse sõltuvalt geodeedist, kes viib läbi puuraukude positsioneerimise. Koos mõõdistusega määratakse ka puuraugu suudme kõrgus.

Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeem kooskõlastatakse Transpordiametiga.

Minimaalselt võetakse iga kahe teetrassi puuraugu kohta üks pinnaseproov (terastikulise koostise, plastuse ja vajadusel kuumutuskao määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.

Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinaid GM-100 ja GM-65, puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.



Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:

- 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
- Mõõtelatt puuraugu põhjas ($\leq 3\text{m}$ sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
- Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
- Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.

Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Läbi teekatendi tehtud puuraukude alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.

Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Uuringute tehniline materjal esitatakse ka viimases masinloetavas .ags –formaadis.

Koostas:
Mariann Liivak, REIB OÜ
geoloogiainsener, tel. 56985593
mariann.liivak@reib.ee

LISA 1. Puuraukude asendiplaan